

നിർദ്ദേശിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 254.20 കോടി രൂപയുടെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിന്റെയും 90 കോടി രൂപയുടെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെയും (ആകെ തുക : 344.20 കോടി രൂപ) വിശദമായ രൂപരേഖ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് 29-7-2021-ലെ G.O.(Rt) No. 395/2021/ WRD പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി KIIDC-നെ SPV ആക്കിയാണ് തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(സി) കടലാക്രമണത്തെ കാര്യക്ഷമമായി തടയുന്ന പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാധ്യതാപഠനം നടത്തുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

(സി&ഡി) ശക്തമായ തിരമാലകളുള്ള തീരപ്രദേശമാണ് കേരളത്തിന്റേത്. ഇതിന് ആക്കം കൂട്ടം വിധമാണ് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, ചുഴലിക്കാറ്റുകളുടെ സ്വാധീനം എന്നിവ മൂലമുള്ള അതിതീവ്ര തീരശോഷണം ചില പ്രത്യേക പ്രദേശങ്ങളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് കേരളത്തിലെ തീരപ്രദേശത്തെക്കുറിച്ച് പൊതുവിലും പത്ത് സ്ഥലങ്ങളെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകിച്ചും പഠിച്ച് സുസ്ഥിരമായ തീരസംരക്ഷണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായ നാഷണൽ സെന്റർ ഫോർ കോസ്റ്റൽ റിസർച്ച് എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും കരട് ധാരണാപത്രത്തിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശാനുസരണം മാത്രമേ അനുയോജ്യമായ തീരസംരക്ഷണ മാർഗ്ഗം-കടൽ ഭിത്തിയാണോ പുലിമുട്ടാണോ പുലിമുട്ടുകളുടെ ഗ്രൗണ്ട്ലെയറാണോ തുടങ്ങിയവ ഏതെന്ന് തീരുമാനിക്കുവാൻ കഴിയൂ. എൻ.സി.സി.ആർ. എന്ന സ്ഥാപനവുമായുള്ള കരാർ കാലാവധി മൂന്ന് വർഷമായാണ് നിലവിൽ നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലം മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ

230(976) ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിൽ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ഭരണാനുമതിയായതും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ പ്ലാൻ/നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ പേര്, തുക, തൽസ്ഥിതി എന്നീ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിൽ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ഭരണാനുമതിയായതും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമായ പ്ലാൻ/നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി* ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ കനാൽ ബണ്ട് റോഡുകൾ

231(977) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ പി.വി.ഐ.പി., എം.വി.ഐ.പി. കനാൽ ബണ്ട് റോഡുകൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലും തകർന്ന് സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാതായിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ എം.വി.ഐ.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെട്ട വാരപ്പെട്ടി, നടുവക്കാട്, ഇഞ്ചൂർ എന്നീ ഡിസ്ട്രിബ്യൂട്ടറികളുടെയും ആർ.ബി.എം.സി. കനാലിന്റെയും ബണ്ട് റോഡുകൾ ചിലയിടങ്ങളിൽ മെറ്റലിംഗ്, ടാറിംഗ് എന്നിവ പൊളിഞ്ഞു പോയിട്ടുള്ളതായും പി.വി.ഐ.പി കനാൽ ബണ്ടു റോഡുകൾ തകർന്നു പോയിട്ടുള്ളതായും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡുകൾ പുന:നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ധാരാളം ആളുകൾ നിത്യേന യാത്രയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രസ്തുത റോഡുകൾ അടിയന്തരമായി പുന:നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ബി & സി) കനാൽ ബണ്ടു റോഡുകൾ റീ ടാറിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനും റീ കോൺക്രീറ്റിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അവർ ആവശ്യപ്പെടുന്നതനുസരിച്ച് എൻ.ഒ.സി. നൽകി വരുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് വകുപ്പുതലത്തിലും കനാൽ ബണ്ടു റോഡുകളുടെ തകരാറുകൾ തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.